

您的位置：[首頁](#) ->> [中評電訊](#)

【[大](#) [中](#) [小](#)】 [【打印】](#)

【 [第1頁](#) [第2頁](#) [第3頁](#) 】

張仲瑋：嘉義要成台灣無人機重鎮有四大挑戰

<http://www.CRNTT.com> 2026-06-22 00:47:53



南華大學資訊管理學系主任張仲瑋。（中評社 李京昇攝）

中評社嘉義6月22日電（記者 李京昇）台灣官方在嘉義地區積極發展無人機與AI產業，包括亞洲無人機AI創新應用研發中心及民雄航天暨無人機產業園區陸續推動。不過南華大學資訊管理學系主任張仲瑋指出，嘉義雖具備良好發展條件，但若要成為台灣無人機AI重鎮，仍有人才、技術、法規及產業鏈等四大缺口有待補強。

張仲瑋是成功大學工程科學所博士，學術與技術專長聚焦於資訊醫療（e-Health）、資料庫管理、網頁程式設計、人工智慧、行動軟體開發以及雲端軟體應用等核心領域。目前為南華大學助理教授兼資訊管理學系主任。

針對無人機發展，張仲瑋表示，嘉義擁有農業、漁業、山區、海線、觀光及災害防救等多元場域，是相較其他縣市具備的優勢，也相當適合作為無人機及AI技術驗證基地，再加上土地及空域條件較都會區具有彈性，有利於飛行測試與示範應用。

不過，他指出，目前最大的問題仍是人才不足，無人機產業未來需要的不只是操作飛行的飛手，而是兼具AI、影像辨識、資料分析、感測器、通訊技術及法規知識的跨領域人才，但在現階段教育體系投入仍有限，人才培育速度也跟不上產業需求。

張仲瑋認為，第二項挑戰則是技術問題，無人機若要從展示應用走向商業化，仍須克服續航力、載重能力、抗風性能、資安防護、精準定位及資料傳輸等問題。尤其AI模型應用於農業巡檢、災害監測或設施檢測時，需要大量在地資料進行訓練，不能完全依賴通用型模型。

第三項挑戰則是法規與安全管理。張仲瑋表示，無人機涉及空域管理、飛行安全、隱私保護、資料安全及責任歸屬等議題，未來若進一步發展物流配送、多機協同巡檢或公共服務，相關法規及測試制度仍須持續完善。

【 第1頁 第2頁 第3頁 】 [下一頁 >>](#)



【大 中 小】 【打印】



相關新聞：

- [鏡頭：嘉義北社尾信仰中心傳承三世紀](#) (2026-06-22 00:11:16)
- [盧秀燕、黃敏惠媽媽兩位市長力挺張啓楷](#) (2026-06-19 18:19:07)
- [農會赴陸遭調查 盧秀燕請教賴清德標準](#) (2026-06-19 18:17:35)
- [劉彥銘：國際市場對台無人機產業信心不足](#) (2026-06-19 00:33:09)
- [綠再提無人機特別預算 民眾黨批借屍還魂](#) (2026-06-18 16:50:38)
- [李四川：當選後會打造新北無人機產業鏈](#) (2026-06-18 16:39:38)
- [藍研擬無人機專法 鍾佳濱：歡迎各黨提版本](#) (2026-06-18 15:56:34)
- [李蕊文：無人機非僅限軍事應多元運用](#) (2026-06-18 14:47:39)

[關於我們](#) | [中評動態](#) | [招聘人才](#) | [聯系方式](#) | [鏈接方式](#) | [中評律師](#) | [免責條款](#)

最佳瀏覽模式：1024x768或800X600分辨率

© Copyright 中國評論通訊社

您的位置：[首頁](#) ->> [中評電訊](#)

【[大](#) [中](#) [小](#)】 [【打 印】](#)

【 [第1頁](#) [第2頁](#) [第3頁](#) 】

張仲瑋：嘉義要成台灣無人機重鎮有四大挑戰

<http://www.CRNTT.com> 2026-06-22 00:47:53



南華大學校園一隅。（中評社 李京昇攝）

此外，產業鏈完整度也是嘉義目前必須面對的重要課題。他說，嘉義近年雖已透過亞創中心及相關園區逐步形成聚落，也有廠商投入整機、感測器、影像分析等領域，但關鍵零組件、軟體平台、維修服務、系統整合及商業模式等環節仍有待強化。

張仲瑋表示，嘉義如果要達成所謂“無人機矽谷”不能只靠園區或硬體製造，而是必須建立完整創新生態系，包括研發、製造、測試、應用、人才、資金及國際市場等面向。

他認為，未來5至10年若要让嘉義真正成為無人機AI重鎮，除了持續推動園區建設，更應建立在地人才培育系統、發展AI軟體與資料平台、深化產學合作，並建立開放測試場域與示範應用。

張仲瑋強調，嘉義發展無人機與AI，不只是追逐科技趨勢，而是地方產業升級的重要契機，若能補足目前四大缺口，整合AI技術、無人機應用及人才培育資源，嘉義未來有機會發展成具有特色的無人機AI應用示範城市。